

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

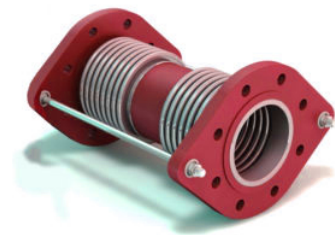
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://vazcom.nt-rt.ru/> || azy@nt-rt.ru

Сильфонный сдвиговой компенсатор



Специализированный прибор, сильфон которого заблокирован от осевых деформаций, но имеет возможность изгибаться в других направлениях.

Стандартные типоразмеры

Расчетное давление : 16 бар

DN	Сдвиговое перемещение ±мм	L мм	Øk мм	Ød4 мм	Ødxn	f	b	Ødi мм	Ødo мм	s мм	Max. ØА мм	Эфффеи площде
50	5	245	125	102	Ø18×4	3	18	60,3	76	2,9	250	37
65	8	245	145	122	Ø18×4	3	18	76,1	95	2,9	270	58
80	10	260	160	138	Ø18×8	3	20	88,9	111	3,2	310	79
100	15	295	180	158	Ø18×8	3	20	114,3	140	3,6	330	127
125	15	325	210	188	Ø18×8	3	22	139,7	166	4	366	184
150	15	370	240	212	Ø23×8	3	22	168,3	200	4,5	420	267
200	20	425	295	268	Ø23×12	3	24	219,1	254	6,3	510	440

250	20	555	355	320	Ø27×12	3	26	273	310	6,3	573	668
300	20	585	410	378	Ø27×12	4	28	323,9	368	7,1	660	940
350	20	615	470	438	Ø27×16	4	30	355,6	413	8	740	1160
400	30	680	525	490	Ø30×16	4	32	406,4	466	8	820	1495
450	30	735	585	550	Ø30×20	4	34	457	515	8	880	1855
500	30	795	650	610	Ø33×20	4	34	508	575	8	970	2303
600	35	855	770	725	Ø36×20	5	36	609	680	10	1110	3263
700	40	955	840	795	Ø36×24	5	36	711	780	10	1195	4365
800	45	1120	950	900	Ø39×24	5	38	812	885	14	1325	5655
900	45	1325	1050	1000	Ø39×28	5	40	914	985	14	1445	7081
1000	50	1430	1170	1115	Ø42×28	5	42	1016	1090	14	1590	8709

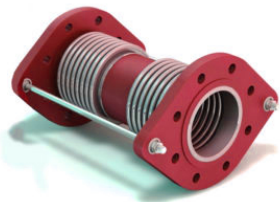


- Материал сильфона: AISI321 (Опц. AISI304, AISI316L, AISI316 Ti, AISI309, AISI310)
- Тип соединений: Фланцевое
- Материал соединений: St.37-2 (Опц. St.4, St.17, St.52-3, P265gh, P355gh) Материал опорных фланцев : P265gh (Опц. St.4, St.17, St.52-3, St.37-2, P355gh) Материал стяжки : St.37-2 (Опц. St.4, St.17, St.52-3, P265gh, P355gh)
- Расчетное давление: 16 бар
- Расчетное температура: 180 °C
- Пробное давление: 24 бар

Расчетное давление: 25 бар

DN	Сдвиговое перемещение	L мм	Øk мм	Ød4 мм	Ødxn	f	b	Ødi мм	Ødo мм	s мм	Max. ØА	Эффективн площадь см
50	5	235	125	102	Ø18×4	3	20	60,3	76	2,9	250	37
65	8	240	145	122	Ø18×8	3	22	76,1	95	2,9	270	58
80	10	255	160	138	Ø18×8	3	24	88,9	113	3,2	310	81
100	15	310	190	162	Ø22×8	3	24	114,3	141	3,6	345	128
125	15	310	220	188	Ø26×8	3	26	139,7	166	4	390	184
150	15	345	250	218	Ø26×8	3	28	168,3	201	4,5	440	268
200	20	400	310	278	Ø26×12	3	30	219,1	252	6,3	535	436
250	20	480	370	335	Ø30×12	3	32	273	315	6,3	600	679
300	20	510	430	395	Ø30×16	4	34	323,9	375	7,1	690	960
• Материал сильфона: AISI321 (Опц. AISI304, AISI316L, AISI316 Ti, AISI309, AISI310) • Тип соединений: Фланцевое • Материал соединений: St.37-2 (Опц. St.4, St.17, St.52-3, P265gh, P355gh) • Материал опорных фланцев : P265gh (Опц. St.4, St.17, St.52-3, St.37-2, P355gh) Материал стяжки : St.37-2 (Опц. St.4, St.17, St.52-3, P265gh, P355gh) • Расчетное давление: 25 бар • Расчетное температура: 180 °C • Пробное давление: 37,5 бар												

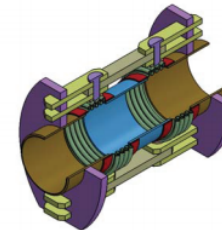
Типы сдвиговых компенсаторов



Компенсатор сильфонный сдвиговой фланцевый тип
YA (2,5 - 25 бар)



Компенсатор сильфонный сдвиговой под приварку
тип YA (2,5-25бар)



Компенсатор сильфонный сдвиговой угловой
шарнирный тип AC-НТ2 (3-25бар)

Описание конструкции

Подобно всем другим компенсирующим устройствам сильфонного типа, конструктивной основой сдвиговых моделей являются упругие однослойные или многослойные гофры, изготовленные, как правило, из высоколегированной нержавеющей стали. К ним приварены присоединительные элементы – трубные фланцы или патрубки под приварку. Для того чтобы разгрузить сильфон от растяжения или сокращения вдоль оси, а также изгиба в других направлениях, кроме разрешенного вертикального или горизонтального, применяются механические ограничители. К ним относятся: шпильки, рычаги, карданы или шарниры.

Применение

Наивысшей эффективности работы установленного **сдвигового компенсатора** можно добиться за счет правильного выбора модели по техническим параметрам и места монтажа на трассе. В качестве важнейшей характеристики данных агрегатов рассматривается максимальное расхождение осей входа и выхода прибора. Рассчитав амплитуду и определив преимущественный вектор действия внешних возмущений в конкретной точке магистрали, подбирается соответствующее задаче устройство.

Во многих случаях целесообразно применить изделие, оснащенное двумя подвижными гофрами, обладающее значительно большим запасом рабочего хода. Учитывая, что производитель обеспечивает только одну степень свободы – дивергенцию осей строго в заданной плоскости, для одновременной компенсации комплексной векторной нагрузки шарнирные, карданные и рычажные аппараты следует монтировать попарно.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижегород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93